

SCHEMA TECNICA

VALICO 300 RALLY



Motore	Monocilindrico 4 tempi	Dimensione	2.107 x 877 x 1.405 mm
Disposizione cil.	Verticale	Interasse a carico	1.430 mm
Tipo motore	VOGE YF300	Altezza sella	905 mm
Alesaggioxcorsa	78 x 61,2 mm	Massa a vuoto	150 kg
Raffreddamento	Liquido	Sella	2 piani
Cilindrata	292	Posti omologati	2
Rapporto di comp.	11:1	Vano sottosella	n.d.
Potenza max	21 kW (28,6 CV) a 9.000 giri/min	Vano portaogg. ant.	n.d.
Coppia max	25 Nm a 6.500 giri/min	Dotazioni	n.d.
Accensione	Elettronica	Strumentazione	Digitale: contachilometri, tachimetro, contagiri, livello carburante, indicatore di marcia inserita
Avviamento	Elettrico		
Candela	TORCH-B8RC		
Batteria	12V/7Ah		
Alimentazione	Iniezione elettronica		
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa (DOHC)-4 valvole		
Lubrificazione	Forzata	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Frizione	Multidisco in bagno d'olio	Sospensione ant.	Forcella upside-down ø 37 mm
Cambio	6 marce	Escursione ant.	205 mm
Trasmissione	Ingranaggi - catena	Sospensione post.	Ammortizzatore singolo precarico regolabile
Serbatoio carb.	11 litri	Escursione amm. post	80 mm
Tappo carb.	Con chiave	Cerchi	Ant. 1,85x21" - post. 3,00x18" lega leggera a raggi
Consumo	31 km/l*		
Emissioni	EURO 5 (CO2 74 g/km)	Freni	Ant. disco ø 265 mm - post. disco ø 220 mm sistema con ABS a doppio canale
Velocità max	125 km/h		
Cavalletto	Laterale	Pneumatici	Ant. 3.00-21 - post. 5.10-18
Fari	Full led		
Retrovisore	Doppio	Pressione	Ant. 2,25 bar - post 2,30 bar
Portapacchi	-	Maniglione	A fibbia
		Colori disponibili	Lemon Yellow

(*} dati da test omologativi VOGÉ secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali, i dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.