

# SCHEMA TECNICA

## TROFEO 500AC



Motore	Bicilindrico 4 tempi	Dimensione	2.100 x 820 x 1.170
Disposizione cil.	Fronte marcia	Interasse a carico	1.450 mm
Tipo motore	VOGE KE500	Altezza sella	810 mm
Alesaggioxcorsa	67,0 x 66,8 mm	Massa a vuoto	185 kg
Raffreddamento	Liquido	Sella	2 piani
Cilindrata	471 cc	Posti omologati	2
Rapporto di comp.	10,7:1	Vano sottosella	n.d.
Potenza max	34,5 kW (47 CV) a 8.500 giri/min	Vano portaogg. ant.	-
Coppia max	44,5 Nm a 7.000 giri/min	Dotazioni	Modalità di guida Classic/Sport
Accensione	Elettronica	Strumentazione	Digitale TFT:contachilometri ODO/TRIP, tachimetro,contagiri, sensore pressione e temperatura pneumatici,livello e consumo carburante in L/100km, voltaggio batteria, sensore temperatura esterna, sensore luminosità, orologio digitale, collegamento Bluetooth e indicatore chiamata in entrata, temperatura liquido refrigerante
Avviamento	Elettrico		
Candela	NGK/CPR8EA-9		
Batteria	12V/10Ah		
Alimentazione	Iniezione elettronica		
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa (DOHC)-4 valvole		
Lubrificazione	Forzata	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Frizione	Multidisco in bagno d'olio	Sospensione ant.	Forcella KAYABA upside-down ø 41 mm
Cambio	6 marce	Escursione ant.	128 mm
Trasmissione	Ingranaggi - catena	Sospensione post.	Ammortizzatore singolo precarico regolabile
Serbatoio carb.	19 litri		
Tappo carb.	Con chiave	Escursione amm. post Cerchi	57 mm Ant. MT 3,50x17 Post. MT 4,50x17 lega leggera multirazze
Consumo	24 km/l*		
Emissioni	EURO 5 (CO2 95 g/km)	Freni	NISSIN Ant. Doppio disco ø 298 mm Post. disco ø 240 mm. sistema con ABS a doppio canale
Velocità max	160 km/h		
Cavalletto	Laterale	Pneumatici	Pirelli Angel GT Ant. 120/70 ZR17 M/C Post. 160/60 ZR17 M/C
Fari	Full led	Pressione	Ant. 2,3 bar - post 2,50 bar
Retrovisore	Doppio	Maniglione	In alluminio
Portapacchi	Posteriore	Colori disponibili	Matt Grey, Carbon Black

(\* ) dati da test omologativi VOGÉ secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali, i dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.