

SCHEMA TECNICA

TROFEO 300AC SCRAMBLER



Motore	Monocilindrico 4 tempi	Dimensione	1.197 x 830 x 1.135 mm
Disposizione cil.	Verticale	Interasse a carico	1.360 mm
Tipo motore	VOGE YF300	Altezza sella	800 mm
Alesaggioxcorsa	78 x 61,2 mm	Massa a vuoto	159 kg
Raffreddamento	Liquido	Sella	2 piani
Cilindrata	292	Posti omologati	2
Rapporto di comp.	11:1	Vano sottosella	n.d.
Potenza max	19,0 kW (25,9 CV) a 8.500 giri/	Vano portaogg. ant.	-
Coppia max	min 24,5 Nm a 6.500 giri/min	Dotazioni	n.d.
Accensione	Elettronica	Strumentazione	Digitale: contachilometri, tachimetro, contagiri, livello carburante, indicatore di marcia inserita
Avviamento	Elettrico		
Candela	BOSCH-B8RC		
Batteria	12V/7Ah		
Alimentazione	Iniezione elettronica		
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa (DOHC)-4 valvole		
Lubrificazione	Forzata	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Frizione	Multidisco in bagno d'olio	Sospensione ant.	Forcella upside-down ø 35 mm
Cambio	6 marce	Escursione ant.	110 mm
Trasmissione	Ingranaggi - catena	Sospensione post.	Ammortizzatore singolo precarico regolabile
Serbatoio carb.	15 litri	Escursione amm. post	30 mm
Tappo carb.	Con chiave	Cerchi	Ant. 2,75x17" - post. 4,00x17" lega leggera 6 razze sdoppiate
Consumo	30 km/l*		
Emissioni	EURO 5 (CO2 75 g/km)	Freni	Ant. Doppio disco ø 300 mm post. disco ø 220 mm sistema con ABS a doppio canale
Velocità max	128 km/h		
Cavalletto	Laterale	Pneumatici	Ant. 110/70-17 - post. 150/60-17
Fari	Full led		
Retrovisore	Doppio	Pressione	Ant. 2,25 bar - post 2,50 bar
Portapacchi	-	Maniglione	A fibbia
		Colori disponibili	Matt Grey

(*) dati da test omologativi VOGÉ secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali, i dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.