

SCHEMA TECNICA

BRIVIDO 500R



Motore	Bicilindrico 4 tempi	Dimensione	2.100 x 770 x 1.090
Disposizione cil.	Fronte marcia	Interasse a carico	1.445 mm
Tipo motore	VOGE KE500	Altezza sella	790 mm
Alesaggioxcorsa	67,0 x 66,8 mm	Massa a vuoto	186 kg
Raffreddamento	Liquido	Sella	2 piani
Cilindrata	471	Posti omologati	2
Rapporto di comp.	10,7:1	Vano sottosella	n.d.
Potenza max	34,5 kW (47 CV) a 8.500 giri/min	Vano portaogg. ant.	-
Coppia max	44,5 Nm a 7.000 giri/min	Dotazioni	n.d.
Accensione	Elettronica	Strumentazione	Digitale: contachilometri, tachimetro, livello carburante, orologio digitale, temperatura liquido refrigerante, indicatore di marcia
Avviamento	Elettrico		
Candela	NGK/CPR8EA-9		
Batteria	12V/10Ah		
Alimentazione	Iniezione elettronica		
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa (DOHC)-4 valvole		
Lubrificazione	Forzata	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Frizione	Multidisco in bagno d'olio	Sospensione ant.	Forcella KAYABA upside-down ø 41 mm
Cambio	6 marce	Escursione ant.	128 mm
Trasmissione	Ingranaggi - catena	Sospensione post.	Ammortizzatore singolo precarico regolabile
Serbatoio carb.	16,5 litri	Escursione amm. post	57 mm
Tappo carb.	Con chiave	Cerchi	Ant. MT 3,50x17 - post. MT 4,50x17 lega leggera multirazze
Consumo	26 km/l*		
Emissioni	EURO 5 (CO2 89 g/km)	Freni	NISSIN ant. Doppio disco ø 298 mm - post. disco ø 240 mm. sistema con ABS a doppio canale
Velocità max	160 km/h		
Cavalletto	Laterale	Pneumatici	Pirelli Angel GT ant. 120/70 ZR17 M/C - post. 160/60 ZR17 M/C
Fari	Full led	Pressione	Ant. 2,3 bar - post 2,50 bar
Retrovisore	Doppio	Maniglione	In alluminio
Portapacchi	posteriore	Colori disponibili	Sparkling Grey

(*) dati da test omologativi VOGÉ secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali, i dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.