

# XCITING 400i S E5

Euro 5



Quinta generazione per il modello nato in casa KYMCO nel 2003. Il nuovo XCITING S 400 è purissimo design contemporaneo. Il suo profilo dinamico si integra con il design hi-tech del frontale e della coda. È il mix perfetto di stile sportivo e di anticipazione del futuro, di comfort e di performance. L'altezza del parabrezza è regolabile su 5 livelli, manualmente e senza uso di attrezzi; Così XCITING S si adatta facilmente alla statura di ciascun pilota e alle più diverse condizioni di guida. Il nuovo manubrio, a forma di "V", migliora la precisione di guida e ottimizza la visibilità del cruscotto. L'ergonomia è stata progettata per offrire la massima comodità al pilota e al passeggero. La firma estetica di XCITING S è una firma luminosa. Il nuovo sistema DRL - Daytime Running Light dei fari anteriori garantisce al veicolo una visibilità mai raggiunta prima, tanta sicurezza in più, sottolinea orgogliosamente l'identità di XCITING S ed aumenta l'aggressività e la dinamicità del suo design. È il primo faro di serie di questo tipo ad ottenere l'omologazione ECE. Il faro posteriore a LED esprime un carattere inconfondibile e un design d'avanguardia. A fronte della potenza più alta della sua categoria, XCITING S ha un'erogazione sempre fluida e regolare. È molto silenzioso, anche ad alta velocità. Garantisce una guidabilità sicura, intuitiva e divertente. È un "brucia semafori" in città, grazie alla reattività dell'accelerazione. È "ripresa mozzafiato" e "velocità elettrizzante" nei percorsi extraurbani. Con un semplice upgrade della Noodoe App, su XCITING S esordisce Noodoe Navigation che rappresenta lo stato dell'arte dei sistemi di navigazione ed è il primo a essere espressamente progettato per chi è alla guida di uno scooter. Facile e intuitivo, Noodoe migliora la sicurezza e aiuta il pilota in ogni situazione, senza mai distrarlo dalla guida consentendo allo smartphone di dialogare col display del cruscotto.

*I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 2019/771/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.*

*[\*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...*

[Legenda M=metallizzato • =fuori produzione]

marchio  
**KYMCO**

costruttore

**Kwang Yang Motor CO., LTD.**

agente esclusivo per l'Italia

**KMI S.r.l. società a socio unico**

motore / cic.	monocilindrico 4 tempi G5 SC
disposizione cilindro	orizzontale
marca / tip	KYMCO SK80D
raffreddamento	liquido
alesaggio x corsa	84,0 x 72,1 mm
cilindrata	400 cc
rapp. compressione	10,8:1
potenza max	24,9 kW (33,9 CV) a 7.250 giri/min
coppia max	37,5 Nm a 5750 giri/min
accensione	elettronica
batteria	n.d.
candela	NGK CR7E
avviamento	elettrico
emissioni	EURO 5 (CO2 96 g/km)*
alimentazione	iniezione elettronica
distribuzione	monoalbero a camme in testa - 4 valvole
lubrificazione	forzata
starter	-
carburante	benzina verde (E5 compatibile)
consumo	24 km/l*
serbatoio carburante	12,5 litri
tappo carburante	retroscudo con chiave
serbatoio olio	n.d.
frizione	centrifuga automatica a secco
cambio	variatore continuo di velocità
trasmissione	cinghia trapezoidale - ingranaggi
velocità max	140 km/h
telaio	tubi di acciaio e piastre stampate
carrozzeria	carenatura integrale
sospensione ant.	forcella telescopica idraulica Ø 41 mm doppia piastra
escursione ant.	110 mm
sospensione post.	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore idraulico regolabile
escursione post	107 mm
freni	sistema con ABS a doppio canale ant. doppio disco Ø 280 mm - post. disco Ø 240 mm + stazionamento
cerchi	ant. 3.00x15" - post. 4.25x14" lega leggera 5 razze sdoppiate
pneumatici	ant. 120/70-15 - post. 150/70-14
pressione	ant. 2,00 bar - post. 2,25 bar
dimensione (L x l x h)	2.190 x 799 x 1.389 mm
interasse a carico	1.570 mm
altezza sella	805 mm
massa in odm	213 kg
sella	2 piani con schienale
n° posti omologat	2
vano sottosella	1 casco integrale, apertura con chiave e luce di cortesia
vano porta oggetti ant	doppio con coperchio ad apertura elettronica
portapacchi	-
maniglione	doppio laterale
dotazioni	controllo di trazione TCS, presa USB, parabrezza regolabile

**strumentazione** digitale Noodoe e trip computer, contagiri, tachimetro, contachilometri, orologio, indicatore livello carburante, temperatura liquido refrigerante, manutenzione

**cavalletto** doppio, centrale e laterale

**faro anteriore** doppio, luci posizione a Led

**retrovisore** doppio

colori	NH263	J2	antracite	scais opaco	
	WB425	AG	blu	aviolo	
	NH397	JJ	nero	allione opaco	