

AK550 E5

Euro 5



Il maxi scooter di casa KYMCO si rinnova e potenzia ulteriormente le caratteristiche che lo hanno premiato tra i best seller della categoria maxi scooter. Progettato per soddisfare ogni tipo di utente, da quello più sportivo a quello "turistico" passando per chi è attento a mode e tecnologie, AK 550 costituisce un nuovo punto di vista sul mondo dei maxi scooter ad alte prestazioni. Il Model Year 2020 è dotato di una nuova e raffinata configurazione fluidodinamica della camera di scoppio che unita ad una calibrazione della gestione carburante consentono di aumentare la potenza all'albero motore di quasi 3 CV. Dotato di doppia mappatura per adattare l'erogazione, il bicilindrico orizzontale da 550 cc è capace di sviluppare 53,7 CV e di spingere AK 550 fino ai 160 chilometri orari effettivi. Restano confermate le caratteristiche dinamiche ed estetiche che avevano fatto di AK 550 un riferimento. Sempre di serie il sistema Noodoe Navigation, che permette di connettersi al proprio smartphone e di avere la navigazione turn by turn sul display. AK550 MY2020 è già disponibile dai concessionari nei colori Nero Allione opaco e il nuovo Blu Verbania opaco.

<i>motore / cic.</i>	bicilindrico 4 tempi															
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale															
<i>marca / tip</i>	KYMCO SBA1															
<i>raffreddamento</i>	liquido															
<i>alesaggio x corsa</i>	69,0 x 73,6 mm															
<i>cilindrata</i>	550 cc															
<i>rapp. compressione</i>	11,0:1															
<i>potenza max</i>	37,5 kW (51 CV) a 7.500 giri/min															
<i>coppia max</i>	51,9 Nm a 5.750 giri/min															
<i>accensione</i>	elettronica															
<i>batteria</i>	n.d.															
<i>candela</i>	NGK CR7E															
<i>avviamento</i>	elettrico															
<i>emissioni</i>	EURO 5 (CO2 105 g/km)*															
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica															
<i>distribuzione</i>	DOHC - 8 valvole															
<i>lubrificazione</i>	forzata															
<i>starter</i>	-															
<i>carburante</i>	benzina verde (E5 compatibile)															
<i>consumo</i>	23 km/l*															
<i>serbatoio carburante</i>	14,5 litri															
<i>tappo carburante</i>	n.d.															
<i>serbatoio olio</i>	n.d.															
<i>frizione</i>	multidisco in bagno d'olio															
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità															
<i>trasmissione</i>	cinghia dentata															
<i>velocità max</i>	160 km/h															
<i>telaio</i>	alluminio															
<i>carrozzeria</i>	n.d.															
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 41 mm doppia piastra															
<i>escursione ant.</i>	120 mm															
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante															
<i>escursione post</i>	48 mm															
<i>freni</i>	sistema con ABS a doppio canale Bosch 9.1 ant. doppio disco Ø 270 mm, pinze BREMBO post. disco Ø 260 mm + stazionamento															
<i>cerchi</i>	ant. 3.00x15" - post. 4.5x15" lega leggera 5 razze															
<i>pneumatici</i>	ant. 120/70-R15 post. 160/60-R15															
<i>pressione</i>	ant. 2,40 bar - post. 2,70 bar															
<i>dimensione (L x l x h)</i>	2.200 x 795 x 1.450 mm															
<i>interasse a carico</i>	1.580 mm															
<i>altezza sella</i>	790 mm															
<i>massa in odm</i>	230 kg															
<i>sella</i>	2 piani con schienale regolabile															
<i>n° posti omologat</i>	2															
<i>vano sottosella</i>	X-Large, 1 casco integrale, apertura elettrica e luce di cortesia orientabile															
<i>vano porta oggetti ant</i>	con coperchio, due vani															
<i>portapacchi</i>	posteriore															
<i>maniglione</i>	doppio laterale															
<i>dotazioni</i>	presa USB, parabrezza regolabile (2 posizioni), manopole riscaldate, avviamento keyless, controllo acceleratore elettronico ETS															
<i>strumentazione</i>	strumentazione digitale Noodoe, centralina doppia modalità (full power - rain mode), sistema monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)															
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale															
<i>faro anteriore</i>	doppio, FULL LED															
<i>retrovisore</i>	doppio, retraibili e antiriflesso															
<i>colori</i>	<table border="0"> <tr> <td>WB425</td> <td>AG</td> <td>blu</td> <td>aviolo</td> <td></td> </tr> <tr> <td>NH356</td> <td>KC</td> <td>grigio</td> <td>dossena</td> <td></td> </tr> <tr> <td>NH397</td> <td>JJ</td> <td>nero</td> <td>allione opaco</td> <td></td> </tr> </table>	WB425	AG	blu	aviolo		NH356	KC	grigio	dossena		NH397	JJ	nero	allione opaco	
WB425	AG	blu	aviolo													
NH356	KC	grigio	dossena													
NH397	JJ	nero	allione opaco													

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 2019/771/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

[Legenda M=metallizzato • =fuori produzione]

marchio
KYMCO

costruttore

Kwang Yang Motor CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia

KMI S.r.l. società a socio unico