

SCHEMA TECNICA

VALICO 500DS



Motore	Bicilindrico 4 tempi	Dimensione	2.115 x 850 x 1355
Disposizione cil.	Fronte marcia	Interasse a carico	1.445 mm
Tipo motore	VOGE KE500	Altezza sella	810 mm
Alesaggioxcorsa	67,0 x 66,8 mm	Massa a vuoto	193 kg
Raffreddamento	Liquido	Sella	2 piani
Cilindrata	471	Posti omologati	2
Rapporto di comp.	10,7:1	Vano sottosella	n.d.
Potenza max	34,5 kW (47 CV) a 8.500 giri/min	Vano portaogg. ant.	-
Coppia max	44,5 Nm a 7.000 giri/min	Dotazioni	Cavo antifurto casco nel vano sella
Accensione	Elettronica	Strumentazione	Digitale TFT: contachilometri, tachimetro, contagiri, indicatore di marcia, livello carburante, temperatura liquido refrigerante, voltaggio batteria, sensore pressione e temperatura pneumatici, sensore temperatura esterna, orologio digitale e collegamento bluetooth CALL ID
Avviamento	Elettrico		
Candela	NGK/CPR8EA-9		
Batteria	12V/10Ah		
Alimentazione	Iniezione elettronica		
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa (DOHC)-4 valvole		
Lubrificazione	Forzata	Telaio	Tubi di acciaio alto resistenziale
Frizione	Multidisco in bagno d'olio	Sospensione ant.	Forcella KAYABA upside-down ø 41 mm
Cambio	6 marce	Escursione ant.	156 mm
Trasmissione	Ingranaggi - catena	Sospensione post.	Ammortizzatore singolo a precarico regolabile
Serbatoio carb.	16,5 litri	Escursione amm. post	61 mm
Tappo carb.	Con chiave	Cerchi	Ant. MT 3,50x17 - post. MT 4,50x17 lega leggera multirazze
Consumo	26 km/l*		
Emissioni	EURO 5 (CO2 89 g/km)	Freni	NISSIN ant. doppi dischi flottanti ø 298 mm post. disco ø 240 mm. sistema con ABS a doppio canale
Velocità max	160 km/h		
Cavalletto	Laterale e centrale	Pneumatici	Pirelli Angel GT ant. 120/70 ZR17 M/C - post. 160/60 ZR17 M/C
Fari	Full led		
Retrovisore	Doppio	Pressione	Ant. 2,3 bar - post 2,50 bar
Portapacchi	Posteriore	Maniglione	In alluminio, integrato nel portapacchi
		Colori disponibili	Sparkling Black

(*} dati da test omologativi VOGÉ secondo ciclo WMTc, senza passeggero e senza accessori opzionali, i dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo.